

Проблемы внедрения инновационных конструкций на дорогах РФ

Завод Продмаш
Немов Иван Петрович

Инновационные разработки дорожной инфраструктуры



Москва

Самара



Год основания:	1874
Производственные площади:	19 000 м ²
Территория:	6 Га
Персонал:	396 человек



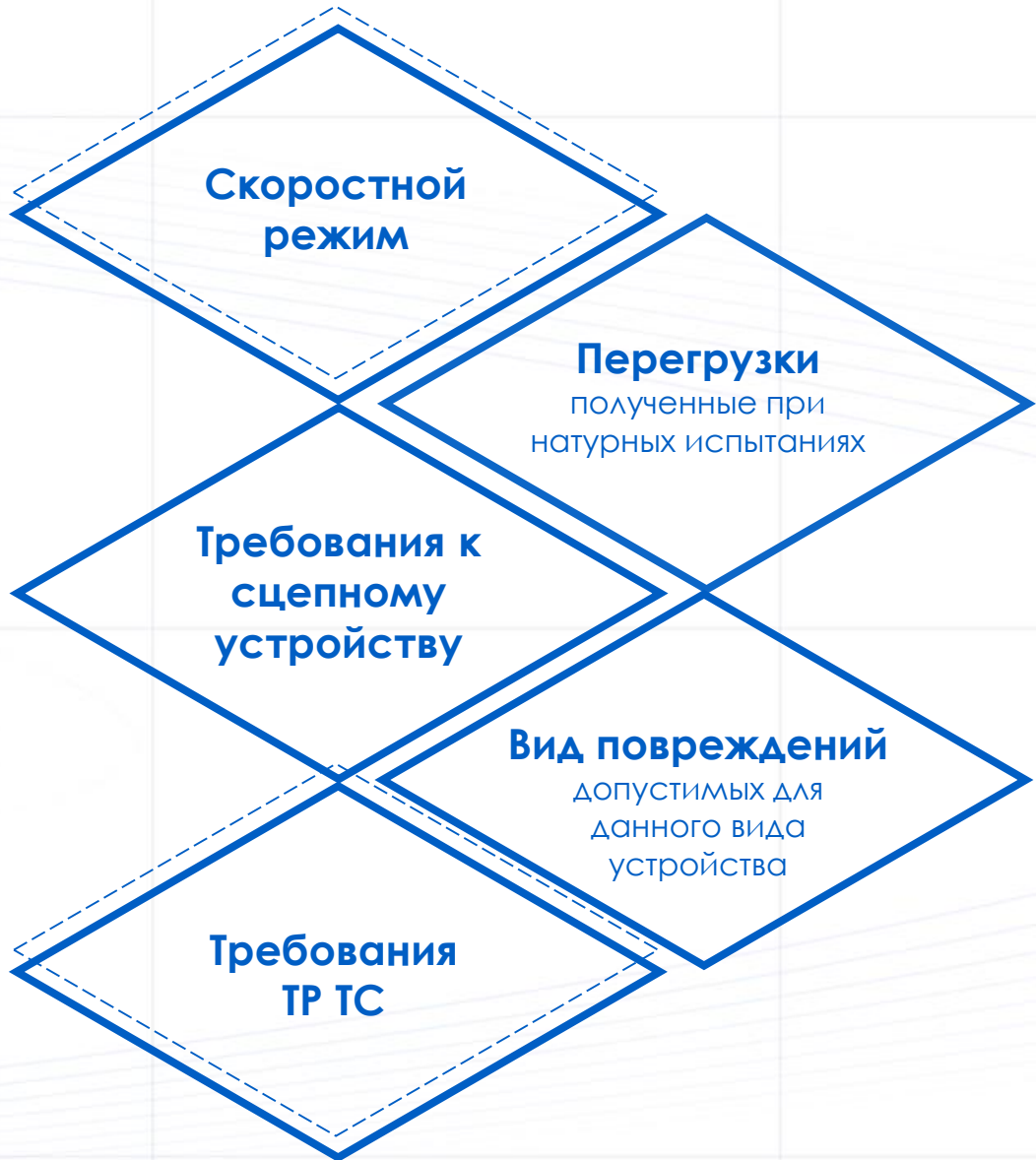
Мобильные
Фронтальные
ограждения



Воротные системы

Ограждение мобильное фронтальное

Требования



Линейка дорожных фронтальных ограждений (демпфер)



скоростные режимы

80

90

100

110

130



монтаж

в бетон/ в грунт



Конструктив

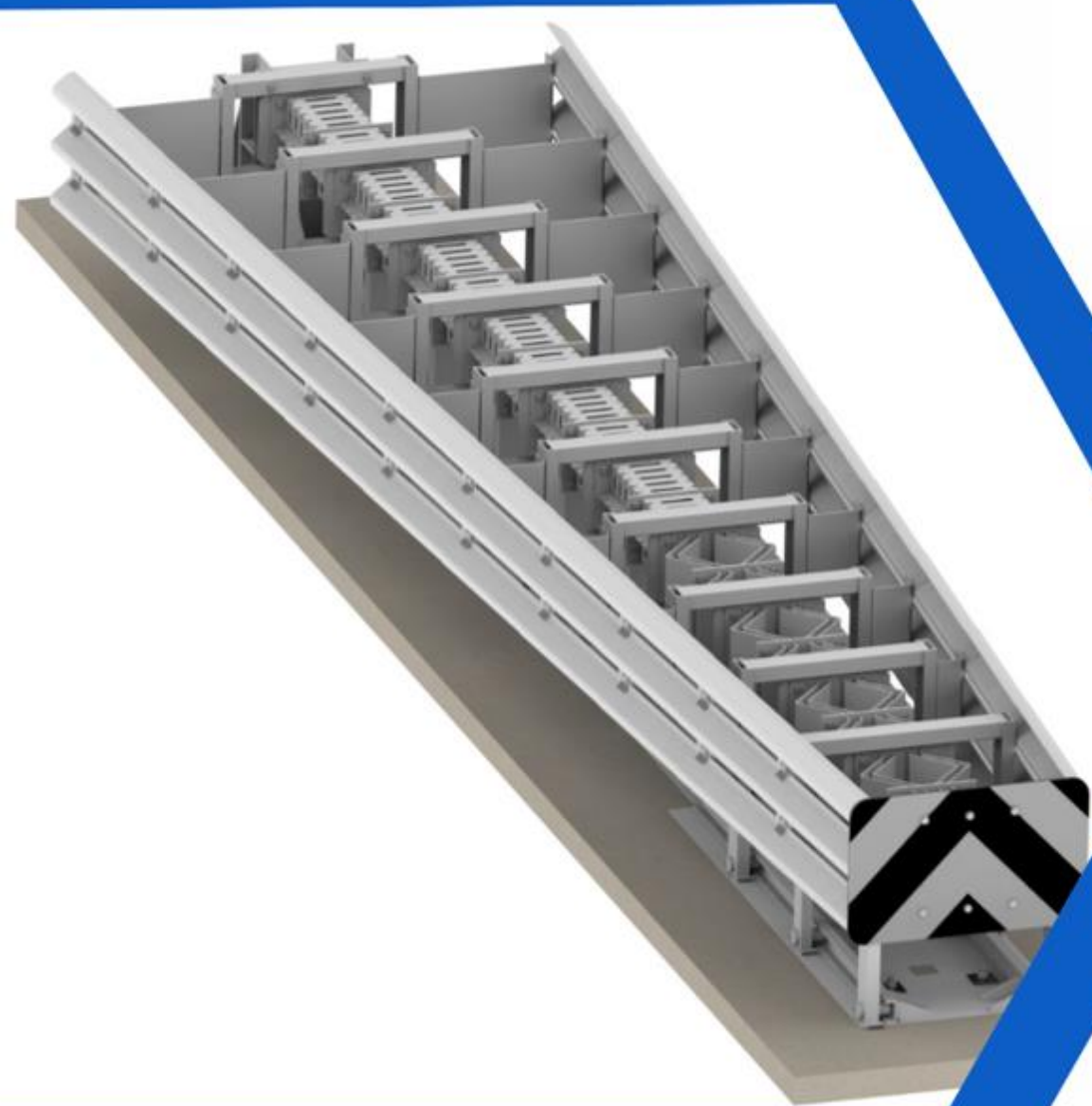
Параллельный

Трапеция

Полупараллельный



Запатентовано и сертифицировано на соответствие требованиям
Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность
автомобильных дорог»





СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU

Срок действия с _____ по _____ № _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ: Орган по сертификации Общество с ограниченной

регистрационный № _____, Дата регистрации аттестата аккредитации: _____, Аттестат аккредитации № _____

ПРОДУКЦИЯ Демпфирующее фронтальное ограждение класса скорости столкновения 110 км/час (прицеп-демпфер 110): ФО – ДД - У-П-110 / СТО 85165978.001.
Демпфирующее фронтальное ограждение класса скорости столкновения 90 км/час (прицеп-демпфер 90): ФО – ДД - У-П-90 / СТО 85165978.001.
Демпфирующее фронтальное ограждение класса скорости столкновения 60 км/час (прицеп-демпфер 60): ФО – ДД - У-П-60 / СТО 85165978.001.
Серийный выпуск.

КОД ОК

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
«Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы испытаний и контроля. Правила применения».

КОД ТН ВЭД

ИЗГОТОВИТЕЛЬ _____

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН _____

НА ОСНОВании Протокола испытаний _____, Испытательной лаборатории _____, аттестат аккредитации РОСС RU. _____

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Схема сертификации: 3с

Руководитель органа _____

Эксперт _____

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

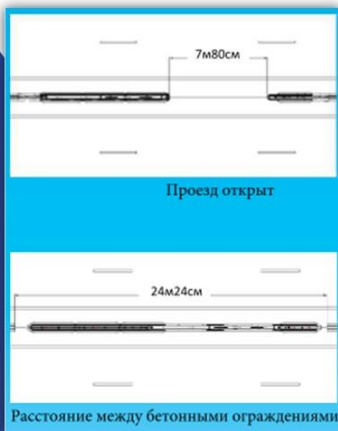
РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

№ п/п	Наименование показателя (характеристик) и критерий соответствия по ГОСТ Р 58351-2019	Пункт требований НД	Метод исследования	Результат испытания (наблюдения)	Вывод
4 Дорожные фронтальные ограждения					
1.	Технические требования	4.2			
2.	Дорожные фронтальные ограждения должны обеспечивать остановку либо перенаправление (корректировку) траектории движения автомобиля при движении с максимально допустимой скоростью для данного участка дороги.	4.2.2	ГОСТ Р 58351-2019	Требование выполнено	С
3.	После наезда автомобиля на дорожное фронтальное ограждение должна быть обеспечена безопасность для участников дорожного движения, а также сохранность элементов обустройства автомобильной дороги, перед которыми установлены дорожные фронтальные ограждения.	4.2.3	ГОСТ Р 58351-2019	Требование выполнено	С
4.	Все стальные элементы конструкций дорожных фронтальных ограждений должны быть покрыты защитным антикоррозийным покрытием. В качестве антикоррозийного покрытия следует применять: - горячее цинковое покрытие толщиной не менее 80 мкм для основных деталей и не менее 30 мкм для крепежных деталей; - покрытие грунтом типа ГФ-021 по ГОСТ 25129 или другое аналогичное покрытие для последующего нанесения финишного лакокрасочного покрытия по ГОСТ 9.401; - порошковое полимерное покрытие с толщиной не менее 60 мкм для основных деталей и не менее 30 мкм для крепежных деталей по ГОСТ 9.410; - термомодифицированное покрытие с толщиной не менее 120 мкм для основных деталей и не менее 30 мкм для крепежных деталей по ГОСТ 9.316	4.2.4	ГОСТ Р 58351-2019	Соответствует	С
5.	На торцевой плоскости дорожного фронтального ограждения должна быть нанесена вертикальная дорожная разметка 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.3 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 (приложение Г).	4.2.5	ГОСТ Р 52289-2004	Требование выполнено	С
6.	Вертикальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.	4.2.6	ГОСТ Р 51256	Требование выполнено	С
7.	Общая площадь вертикальной разметки должна быть не менее 95% площади торцевой поверхности дорожного фронтального ограждения.	4.2.7	ГОСТ Р 58351-2019	96%	С
8.	На дорожных фронтальных ограждениях допускается применение дорожных световозвращателей по ГОСТ 32866.	4.2.8	ГОСТ 32866	Учтено	С

Воротные системы

РАЗДВИЖНОЙ
АВАРИЙНЫЙ СЪЕЗД

Разделяет транспортные потоки
Обеспечивает проезд спецслужб



Металлическое ограждение барьерного типа
Пропускное ограждение

AXIMUM
Produits de sécurité

Аварийный проезд раздвижной

Малогабаритное раздвижное ограждение
для организации аварийного проезда через центральную разделительную полосу
или дорожных работ на обочинах.



Уровень удержания
Расчитан цифровым
вычислением
(без испытаний)

▶ H2 (У3)



Предложения



При внедрении новых изделий или технологий они должны быть **опробованы**

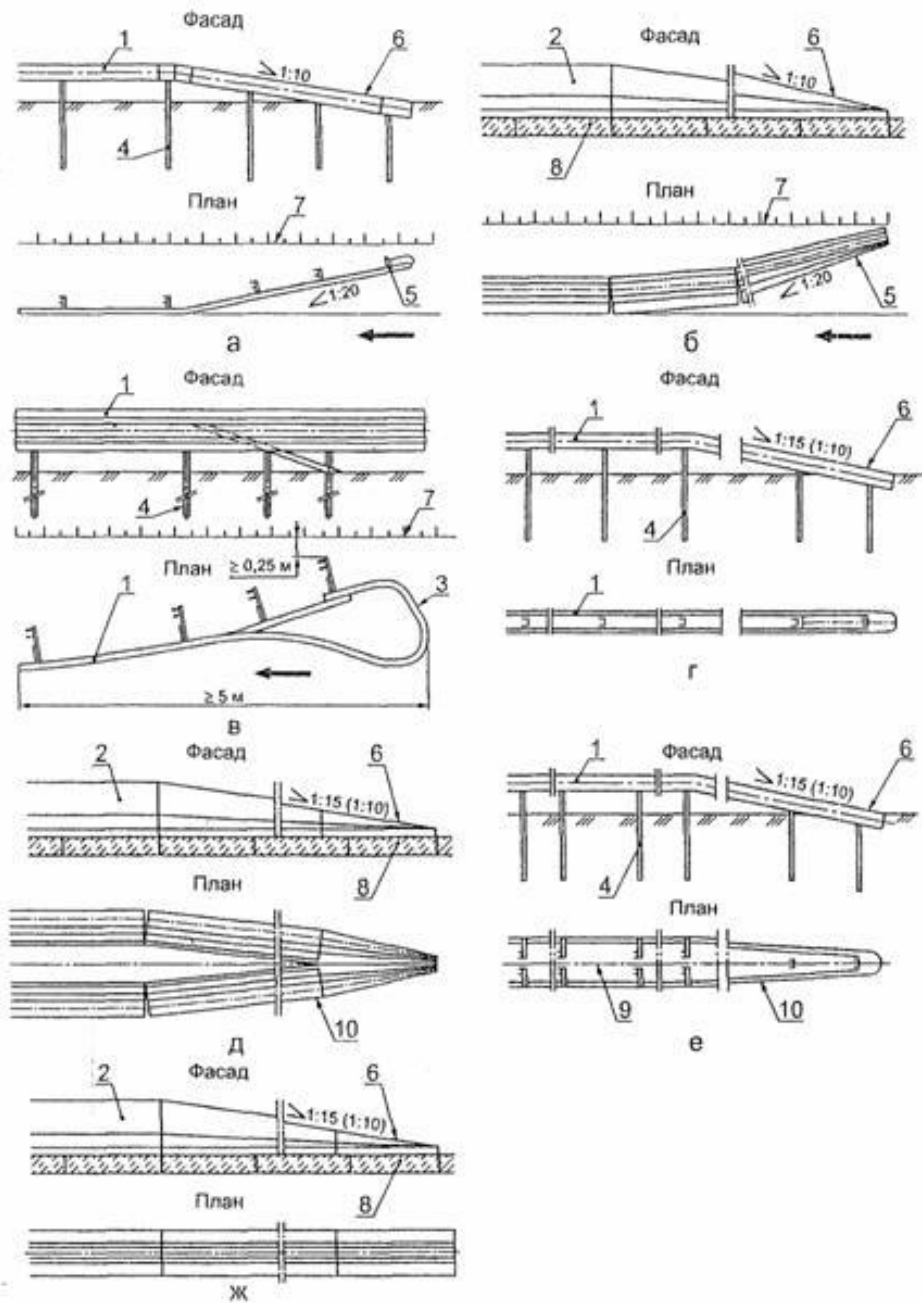


Проведение испытаний до выхода стандарта, включая натурные, с получением протокола полноценных натурных испытаний



Соответствие конструкций СТО и ОДМ

Отечественные производители



Предписания

В результате проведённого обследования установлено:

№ п/п	Краткое изложение выявленных нарушений	Указание пункта нормативной, проектной документации, требования которых нарушены
1	<i>Установка барьерного ограждения выполнена с отклонением от требований рабочей документации и нормативных документов</i>	Рабочая документация